

**OTIF**



**ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR  
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES**

**ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN  
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR**

**INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-  
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL**

**INF. S 1**

12 avril 2005

Original : Anglais

**Commission d'experts du RID : Groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules »**  
(Bonn, 21/22 avril 2005)

**Objet : Rapport sur les événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses conformément à la section 1.8.5 du RID**

**Communication de la Suède**

---

Par souci d'économie, le présent document a fait l'objet d'un tirage limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions. L'Office central ne dispose que d'une réserve très restreinte.

1. Mode	
<input checked="" type="checkbox"/> Rail Numéro du wagon (facultatif)	<input type="checkbox"/> Route Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif)
2. Date et lieu de l'événement	
Année : .2005.....	Mois : 02.....
Jour : 28.....	Heures: 12.45 .....
<u>Rail</u> <input type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement Lieu / Pays : Ledsgård (Suède) ; Dépassement (gare) sur parcours à double voie ou <input checked="" type="checkbox"/> Pleine voie <input type="checkbox"/> Désignation de la ligne: Göteborg - Malmö..... <input type="checkbox"/> Kilomètres: 025	<u>Route</u> <input type="checkbox"/> Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/ transbordement <input type="checkbox"/> Route Lieu / Pays : .....
3. Topographie	
<input type="checkbox"/> Pente/inclinaison <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/ sous-terrain <input type="checkbox"/> Carrefour	
4. Conditions météorologiques particulières	
<input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Orage <input type="checkbox"/> Tempête Température: ... °C	
5. Description de l'événement	
<input checked="" type="checkbox"/> Déraillement/sortie de route <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Renversement/Retournement <input type="checkbox"/> Feu <input type="checkbox"/> Explosion <input checked="" type="checkbox"/> Perte <input type="checkbox"/> Défectuosité technique Autres détails de l'événement : Le train 5525 composé d'une locomotive et de 12 wagons-citernes de chlore ne pouvait pas freiner lors de l'approche du signal indiquant arrêt/stop dans la gare de Ledsgård (à 25km au sud de Göteborg). Pour éviter un accident, le train a été dirigé sur une autre voie où il est entré en collision avec un obstacle. 4 wagons-citernes de chlore ont déraillé. L'accident a provoqué une intervention des services de secours qui a duré 17 jours. Le train était composé d'une locomotive électrique (classe Rc4) et de 12 wagons-citernes chargés de chlore. La ligne à deux voies (180 km/h) est équipée d'un contrôle automatique de train (CAT). Une enquête sur l'accident est effectuée par l'autorité suédoise d'enquête en cas d'accident. La cause d'accident ne peut pas encore être déterminée pour le moment. La sélection des freins (Chargé/vide) constitue un point capital de l'enquête. Les 12 wagons-citernes, qui ont été construits vers 2002, étaient chargés et correspondent à vrai dire aux futures modifications du RID 2007 en ce qui concerne la plaque de protection et les éléments d'absorption d'énergie. ..... ..... ..... ..... ..... .....	

