

OTIF



**ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES**

**ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR**

**INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL**

**Office central
Zentralamt
Central Office**

**A 81-03/505.2005
28 septembre 2005**

Original : DE

AUX GOUVERNEMENTS DES ETATS MEMBRES DE L'OTIF

**42^{ème} session de la Commission d'experts pour le transport de marchandises
dangereuses**

Madrid, 21 au 25 novembre 2005

L'Office central a l'honneur de vous inviter à la 42^{ème} session de la Commission d'experts du RID, qui aura lieu, sur invitation du Ministère espagnol des transports à Madrid du **21 au 25 novembre 2005**.

L'adresse du Ministère espagnol des transports est la suivante :

Ministerio de Fomento
Paseo de la Castellana, 67
28046 Madrid

L'accès au Ministère a lieu par l'entrée principale (ouverte dès 9 h 00). Une carte d'identité est exigée pour l'accès. La salle de réunion se trouve au 3^{ème} étage.

Le Ministère espagnol des Transports a préréserver 50 chambres dans un hôtel proche sous le mot de passe "Ministerio de Fomento / RID" à un prix spécial. La réservation peut se faire directement avec l'hôtel.

NH Hotel ZURBANO (www.nh-hotels.com)

l.perea@nh-hotels.com

Téléphone: + 34 91 441 45 00

Téléfax: + 34 91 441 32 24

Prix de la chambre par nuit: 118 € + 7 % (lundi à vendredi)
60 € + 7 % (samedi et dimanche)
Petit déjeuner: 14 € + 7 % par personne

Un extrait du plan de ville de Madrid est ajouté en annexe.

La session débutera le lundi 21 novembre 2005 à 10.00 h et s'achèvera le vendredi 25 novembre 2005 à 13.00 h.

Cette session de la Commission d'experts se déroulera sur la base du Règlement intérieur de la Commission d'experts du RID adopté lors de la 32^{ème} session. Les langues de travail sont l'allemand et le français avec interprétation en consécutive. En outre, une interprétation simultanée en langue anglaise sera assurée.

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

1. Adoption de l'ordre du jour
2. Election du bureau
3. Présence et quorum
4. Harmonisation avec la 14^{ème} édition des Recommandations de l'ONU relatives au transport des marchandises dangereuses et textes adoptés par les Réunions communes RID/ADR/ADN en 2004 et en 2005.
5. Autres propositions
6. Groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules »

7. Groupe de travail « Analyses de risques standardisées »
8. Adaptation du Règlement intérieur de la Commission d'experts du RID
9. Approbation des textes adoptés et des mesures transitoires ainsi que mise en vigueur

EMPLOI DU TEMPS

Lundi 21 novembre 2005 :	Points 1 à 4
Mardi 22 novembre 2005 :	Point 6
Mercredi 25 novembre 2005 :	Point 4
Jeudi 25 novembre 2005 :	Points 5 et 7
Vendredi 25 novembre 2005 :	Points 7 à 9

EXPLICATIONS ET DOCUMENTATION

Ad Point 4 :	Document de base OCTI/RID/CE/42/4a)		
Ad Point 5 :	OCTI/RID/CE/42/5a)	(Belgique)	Utilisation des langues dans la lettre de voiture
	OCTI/RID/CE/42/5b)	(CIT)	Remplacement du terme « lettre de voiture »
	OCTI/RID/CE/42/5c)	(UIP)	Eclaircissement rédactionnel au paragraphe 6.8.2.4.6 (Experts pour l'exécution des épreuves sur les citernes des wagons-citernes)
	OCTI/RID/CE/42/5d)	(Allemagne)	Paragraphe 6.8.2.4.6 : Experts pour l'exécution des épreuves sur les citernes des wagons-citernes; échange
	OCTI/RID/CE/42/5e)	(Belgique)	Adaptation de certaines prescriptions aux Directives européennes sur l'interopérabilité ferroviaire
	OCTI/RID/CE/42/5f)	(Royaume-Uni)	Transport de marchandises dangereuses contenues dans des machines
Ad Point 6 :	Le rapport de la 6 ^{ème} réunion du groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules » de la Commission d'experts du RID sera traité sous ce point de l'ordre du jour (document A 81-03/503.2005).		

Mesures de protection pour éviter les dommages par chevauchement de tampons

La France a annoncé de soumettre une version révisée de la proposition qu'elle avait soumise à la 6^{ème} réunion du groupe de travail sur les dispositifs anti-chevauchement des tampons (voir par. 14 du rapport du groupe de travail).

L'Allemagne et la France ont annoncé qu'ils proposeraient une méthode d'essai mieux appropriée que la méthode d'essai de la norme EN 13094, annexe B (voir par. 17 du rapport du groupe de travail).

Sécurité dans les tunnels ferroviaires

La Belgique et la Suisse ont annoncé, lors de la dernière session de la Commission d'experts du RID, qu'ils soumettraient une proposition pour l'information préliminaire du gestionnaire de l'infrastructure sur les marchandises dangereuses en tenant compte de la teneur des STI (voir par. 49 du rapport de la 41^{ème} session (document A 81-03/511.2004)).

Travaux futurs du groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules »

L'Allemagne a annoncé qu'elle soumettrait, en collaboration avec le secrétariat, une proposition sur le nouveau mode de fonctionnement du groupe de travail permanent « Technique des citernes et des véhicules » (voir par. 50 du rapport de la 41^{ème} session (document A 81-03/511.2004)).

Ad Point 7 : Le rapport de la 3^{ème} réunion du groupe de travail « Analyses de risques standardisées » de la Commission d'experts du RID (document A 81-03/504.2005) sera traité sous ce point de l'ordre du jour.

OCTI/RID/CE/42/7a) (Secrétariat) Fil conducteur général pour le calcul de risques lors du transport de marchandises dangereuses par chemin de fer

OCTI/RID/CE/42/7b) (Secrétariat) Proposition de modifications de la **OCTI/RID/CE/42/7a)**

Ad Point 8 : **OCTI/RID/CE/39/11a)** (Secrétariat) Adaptation du Règlement intérieur de la Commission d'experts du RID aux méthodes de travail adoptées par la Réunion commune RID/ADR/ADN et par le WP.15

Remarque du secrétariat : Les documents portant la désignation OCTI/... seront envoyés dès qu'ils seront prêts. Ils peuvent aussi être téléchargés de notre page web www.otif.org.

Le secrétariat prévoit d'inviter à cette session les organisations et associations internationales suivantes :

- Commission économique pour l'Europe (CEE)
- Commission européenne (CE)
- Agence ferroviaire européenne (AEF)
- Union internationale des chemins de fer (UIC)
- Comité international des transports ferroviaires (CIT)

- Union internationale des wagons privés (UIP)
- Organisation pour la coopération des chemins de fer (OSJD)
- Communauté européenne du rail et des compagnies d'infrastructure (CER)
- Conseil européen des fédérations de l'industrie chimique (CEFIC)
- Association européenne des gaz industriels (EIGA)
- Association européenne des gaz de pétrole liquéfiés (AEGPL)
- Comité européen de normalisation (CEN)

Vous êtes priés de communiquer au secrétariat vos éventuelles objections jusqu'au 31 octobre 2005.

* * * * *

Inscription

En raison des contrôles sévères à l'entrée du Ministère des transports, il est absolument nécessaire de remplir la fiche d'inscription ci-jointe de l'OTIF et de l'envoyer à l'adresse indiquée sur la fiche **au plus tard jusqu'au 10 novembre 2005**.

Facilités de circulation

Les délégués qui envisagent de voyager par train sont priés de s'adresser aux réseaux de chemins de fer concernés afin d'obtenir d'éventuelles facilités de transport.

Salutations distinguées

(Stefan Schimming)
Directeur général

Annexes :

Extrait du plan de la ville de Madrid

Copie à :

- à titre d'invitation, aux Organisations et Associations internationales intéressées
- aux Entreprises ferroviaires, en les priant de délivrer les facilités de circulation mentionnées ci-dessus

...:El Callejero de PaginasAmarillas.es... - Microsoft Internet Explorer proporcionado por M. Fomento proxy_pac

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

← Atrás → Búsqueda Favoritos

Dirección <http://callejero.paginasamarillas.es/flash/mapa.asp?ciudad=MADRID&radio=0&Ops> Ir Vínculos

Buscar en el plano: Otros... Buscar

MINISTERIO DE FOMENTO
hdqts

Paseo Castellana, 67 28046, MADRID

Restaurantes
DUOMO'S PIZZA 646 m.
LA LENERA 650 m.

Farmacias
MARIA AMPARO 143 m.
CACHAFEIRO
BAEZA
FARMACIA JOSEFINA DE GASPARI 297 m.
MARIA REYES 304 m.
GUELL MERRY DEL VAL

AYUDANOS A MEJORAR

Cómo ir hacia aquí desde...

Tipo de vía: Selecciona -->

Nombre de la vía:

Nº. Transporte

...otra ciudad

Otros planos de la zona
[Plano Turístico](#)
[Plano de Metro](#)
[Plano de Cercanías](#)
[Distancias Kilométricas](#)

El tiempo
Infórmate bien del tiempo antes de salir de casa.

Internet

Inicio Tribas For... Mail - [Tod... Acta20en... LogisticalEl Calle... Escritorio 14:34